

REVIZE

Index	Datum	Změna	Jméno



Projekty | Realizace | Projektový management

info@qualitygroup.cz | www.qualitygroup.cz

STAVTE CHYTŘE

STAVBA**PS Blansko – rekonstrukce
– Areál Povodí Moravy, s.p.****MÍSTO STAVBY**Pořičí 1949/9
BlanskoK.Ú.: Blansko
OKRES: Blansko
KRAJ: Jihomoravský**GENERÁLNÍ PROJEKTANT**Quality Group s.r.o., Příkop 843/4, 602 00 Brno
IČ:08879737, DS: yuvn5s8**HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU**

Ing. Jiří Šoltés, jiri.soltes@qualitygroup.cz, tel: +420 736 105 226

ZPRACOVATEL ODBORNÉ ČÁSTIIng. Christína Berenyiová
tel.: 735 103 527
e-mail: christiana.berenyiova@qualitygroup.cz**AUTORIZACE****STAVEBNÍK - INVESTOR**Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 932/11 tel.: +420 541 637 216
602 00 Brno e-mail: lazarek@pmo.cz
IČO: 70890013**Č. SMLOUVY INVESTORA**

6/2021-SML

Č. SMLOUVY PROJEKTANTA

P-20-041-000

ODBORNÁ ČÁST**OBJEKT****SO04 – Zpevněné plochy****DATUM**

08/2021

PARÉ**MĚŘÍTKO**

-

NÁZEV DOKUMENTU**TECHNICKÁ ZPRÁVA****KÓD ELEKTRONICKÉ VERZE DOKUMENTU**

stavba	stupeň	část	výkres	profese	název dokumentu	revize
PS Blansko	DPS	D.4.1	01		TECHNICKÁ ZPRÁVA	00

Obsah

1.	OZNAČENÍ STAVBY, STAVEBNÍKA A PROJEKTANTA	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	4
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	4
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	4
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4

1. Označení stavby, stavebníka a projektanta

Název stavby: PS Blansko – Rekonstrukce – Areál Povodí Moravy
Místo stavby: k.ú. Blansko
Stavebník: Povodí Moravy, s.p.
Sídlo: Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

Projektant: Ing. Jiří Šoltés

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem dopravní části projektu je zabezpečit dopravní přístupnosti k provozní budově v areálu Povodí Moravy a umožnit dopravu v klidu pro osobní dopravu a vozidla dopravní obsluhy a zásobování.

Vozidla uživatelů budou v rozměrech třídy 01 a 02.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení bude neprodleně po získání stavebního povolení a bude zakončeno kolaudací stavby

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně ÚPI a na ÚR nebo ÚS včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace je zpracována zásadně podle všech podmínek ÚR a tyto požadavky jsou zpracovány do projektové dokumentace. Lokalita stavby má územní plán, který je návrhem dodržen.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území určené ke stavbě je již využíváno pro potřeby investora, které je již nevyhovující. V rámci stavby budou provedeny nové areálové komunikace a z částí budou obnovené povrchy části stávající komunikace. Území je bez vzrostlé vegetace.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba po svém dokončení nebude mít významný vliv na okolí a životní prostředí. Životní prostředí a zdraví nebude ovlivněno.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území se stavbou nemění. Areál je využíván a nové komunikace jsou jako doplnění stávajících komunikací.
- Vztahy na ostatní plánové stavby v zájmovém území jsou v souladu se záměrem okolní zástavby
- Změny staveb dotčených stavbou jsou pozitivní, navržené komunikace budou logicky navazovat na stávající dopravní síť

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Dokumentace záměru k žádosti o ÚR a SP
- b) Regulační plány, územní plán
- c) Mapové podklady, zaměření území, polohopis a výškopis lokality
- d) Dopravní průzkum

4. Členění stavby

- a) Způsob číslování
Stavba má jediný objekt – S004 Zpevněné plochy
- b) Určení jednotlivých částí stavby – komunikace jsou odděleny zvýšenými obrubami od chodníků

5. Podmínky realizace stavby

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků – nejsou
- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti – zajišťuje generální zhotovitel
- c) Zajištění přístupu na stavbu – je zajištěno návaznostmi komunikační sítě na stávající ulice města
- d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy – nevyskytují se

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) Seznam známých a předpokládaných osob správců komunikací a chodníků – Povodí Moravy, s.p.
- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby – jako komunikace, parkoviště nebo chodníky

7. Předávání části stavby do užívání

- a) Návrh postupného předávání částí stavby do užívání – stavba bude provedena jako celek
- b) Jedna etapa uvedena do provozu kolaudací
- c) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby – 1. fáze bude pro staveništní provoz

8. Souhrnný technický popis stavby

Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Areálová komunikace

- Návrh zemního tělesa vychází z terénního reliéfu a osazení objektu
- Použití druhotných materiálů se nepředpokládá

- Bilance zemních prací není nepříznivá, orná půda bude rozprostřena po pozemku,

Odvodnění

Odvodnění parkovišť a vozovek a chodníků je navrženo vsakováním na pozemku stavby. Dešťová voda z komunikace a chodníků je sváděna v úžlabí nivelety do okolí stavby.

Dopravní přístupnost

Lokalita je umístěna v intravilánu obce. Dopravně je areál napojen na místní komunikace III. Třídy ul. Poříčí.

Veškeré nové komunikace na pozemcích lokality budou navrhovány jako soukromé, nejsou tedy zařazeny do žádné třídy. Přístup pro pěší se zde neřeší.

Dopravní režim je uvažován bez vyznačené přednosti v jízdě. Poloměry obrub jsou navrženy dle požadavků projektanta. Místa s pravoúhlým připojením obrub budou řešena dle návrhu projektanta.

Doprava v klidu

Doprava v klidu je navržena tak, aby parkovací místa byla v blízkosti navrhované stavby. Počet parkovacích míst byl stanoven dle potřeb investora.

Péče o osoby se sníženou pohyblivostí a schopností orientace

Pro osoby zdravotně těžce postižené nejsou vymezeny žádné parkovací místa.

Vytyčení komunikací

Osy jednotlivých větví komunikací jsou určeny lomovými body v místech určených Koordinační situací.

Navrhované parametry komunikací

Vozovky příjezdu jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovek jsou navrženy dle katalogu TP170 Ministerstva dopravy ČR.

Dopravní zatížení projektant stanovil odborným odhadem. Po dostavění celé lokality lze předpokládat na výjezdech z lokality maximálně 30voz/24hod a 5 nákladních vozidel/24hod. Předpokládá se zatížení v VI. třídě dopravního zatížení.

Příjezd

Stávající místní komunikace nejsou stavbou dotčena.

Areálové vozovky

V areálu budou realizovány zklidněné komunikace podle TP 103 MD.

Navržená skladba vozovky:

Asfaltový beton (pojízdný)	40mm
Postřík spojovací emulzí	-mm
Asfaltový beton ACP	-mm
Postřík spojovací emulzí	-mm
Kamenivo zpevněné cementem C8/10	120mm
Štěrkodrt' frakce 0-63	150mm
Zásyp z recyklátu frakce 32/63mm	
Celkem 310mm	

Vozovka bude lemována silničními obrubníky rozměrů 80/250/1000mm do betonového lože s boční opěrou. V místech, kam je vozovka spádována a kde je uvažováno vsakování v zeleném pásu, je mělko uložená drenáž.

Navrhovaná štěrková komunikace – skladba zpevněné plochy: štěrkodrt' typu B, frakce 0/63mm, tloušťky 200mm.

Stávající areálové komunikace

Některé stávající komunikace budou obnoveny. Bude provedeno odstranění vrchní vrstvy asfaltu a bude natažen nový koberec. Vozovka je lemována silničními obrubníky, poškozené obrubníky budou nahrazeny novými.

Parkovací plocha

Parkovací plocha bude provedená ve stejné skladbě jako hlavní komunikace.

Chodníky

Je navržena trasa ze zámkové dlažby ve skladbě:

Zámková dlažba betonová	80mm
Štěrkopísek	100mm
Štěrkový podsyp frakce 16/32	150mm
Celkem 330mm	

Dopravní značení

Dopravní značení se nepředepisuje.